



Nikita Demeštšenko
OÜ Pluvo Eesti
nikita@pluvo.ee

Teie 23.03.2026

Meie 27.03.2026 nr 7.1-2/26/4925-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 77 kaitsevööndis

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile riigitee nr 77 Kuressaare-Sääre tee kaitsevööndisse km 18,36-18,37. Käesolevas tööprojekti PL26-5-6-1 on lahendatud laadimistaristu paigaldamine aadressil Sõrve mnt 2, Salme alevik, Saaremaa vald, Saare maakond. Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt OÜ Pluvo Eesti tööle nr PL26-5-6-1 „SÕRVE MNT 2 LAADIMISTARISTU“ SÕRVE MNT 2, SALME ALEVIK, SAAREMAA VALD, SAARE MAAKOND.asendil peaks näha olema ka eelnevalt kooskõlastatud Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. *Riigitee nr 77 teelõik km 11,226-21,150 oli rekonstrueerimistöde objekt 2022 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.*
3. *Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud:*
 - 3.1. *Enersense AS töö nr LC3110 „Sõrve mnt 2 laadimispunkt Salme alevik Saaremaa vald“.*
 - 3.2. *AS Eleväli töö nr 34525-EL „Akupank 105kW/215 kWh Sõrve mnt 2 Salme alevik Saaremaa vald Saare maakond“*
4. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
7. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Seletuskiri, Asendiplaan

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee